

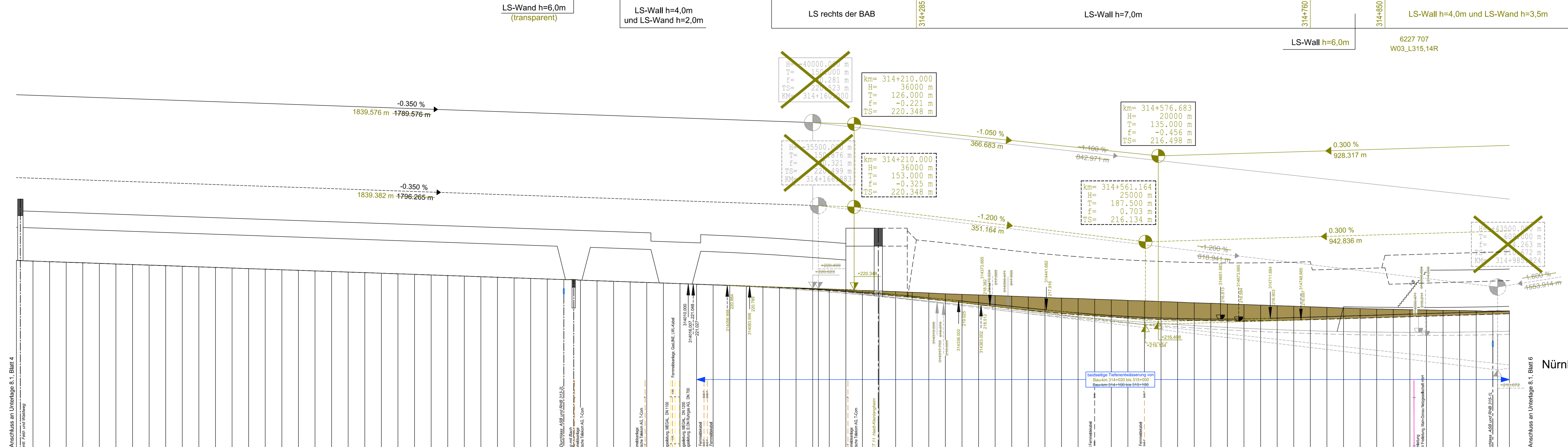
6227 682 / W03_B313.205 (BW 313a)	
Überführung eines öffentlichen Fuß- und Radweges (Neubau)	
Bau-km	313+204,771
Kv	100,0000 gpm
LW-Kv	30,00 m + 49,75 m
LH	4,70 m
Br.-w. Gel.	8,50 m
Einweitung	EG 1 Teil 2

6227 683 / W03_B313.872 (BW 313b)	
Überführung eines öffentlichen Fuß- und Radweges (Neubau)	
Bau-km	313+472,009
Kv	100,0000 gpm
LW-Kv	4,00 m
LH	2,20 m
Br.-w. Gel.	37,70 m + 98,60 m
Einweitung	EG 1 Teil 2

6227 684 / W03_B314.239 (BW 314a)	
Überführung der KT 11 (Neubau - Anfertigung/Reparatur)	
Bau-km	314+238,000
Kv	111,8111 gpm + 99,8889 gpm + 89,1489 gpm
LW-Kv	5,00 m + 4,00 m
LH	2,20 m + 4,00 m
Br.-w. Gel.	10,10 m + 43,30 m + 16,55 m
Einweitung	EG 1 Teil 2

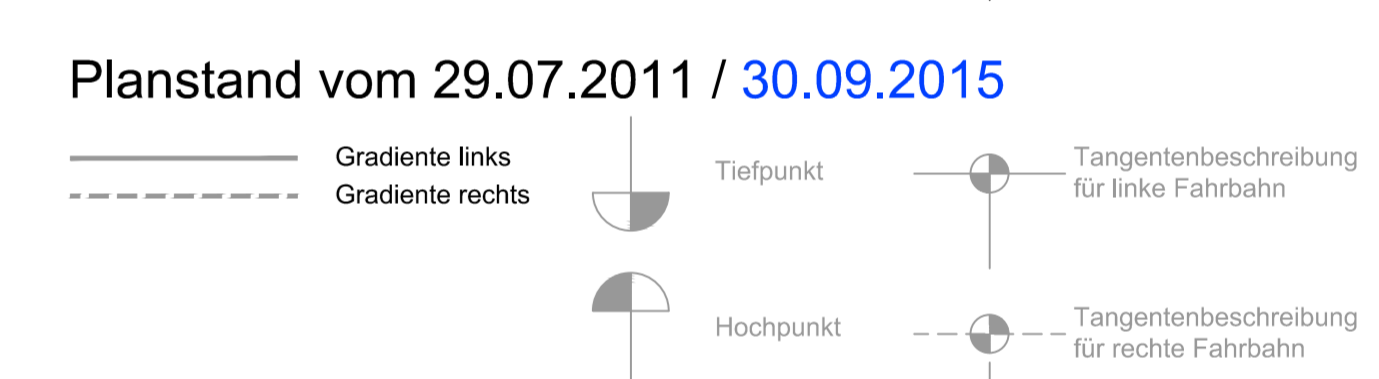
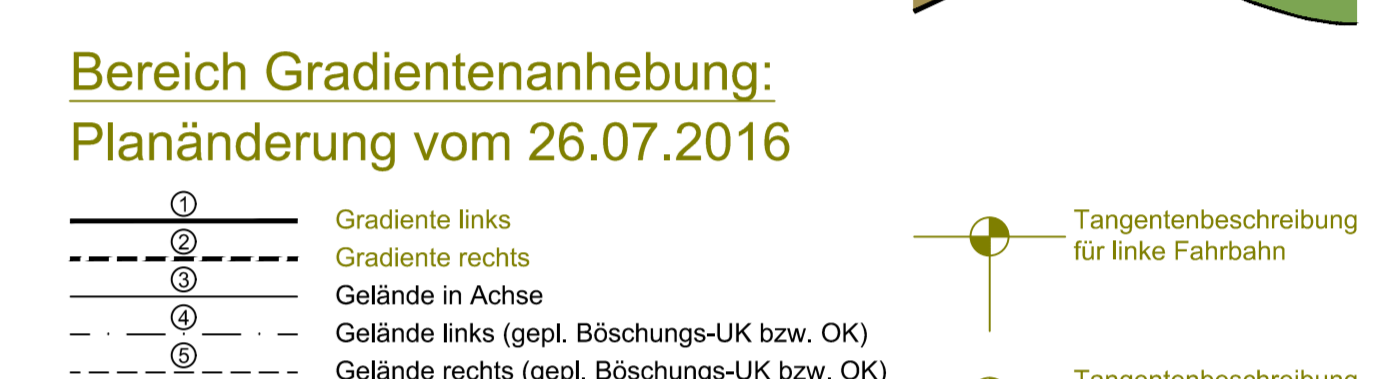
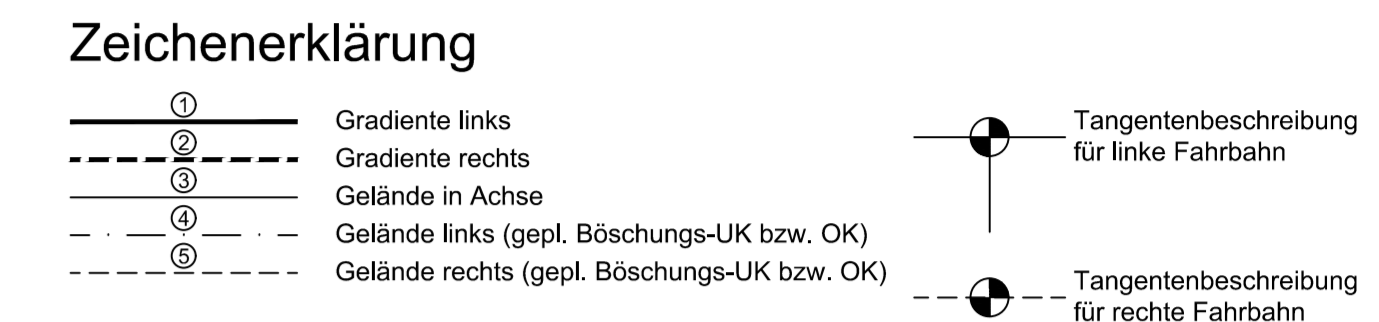
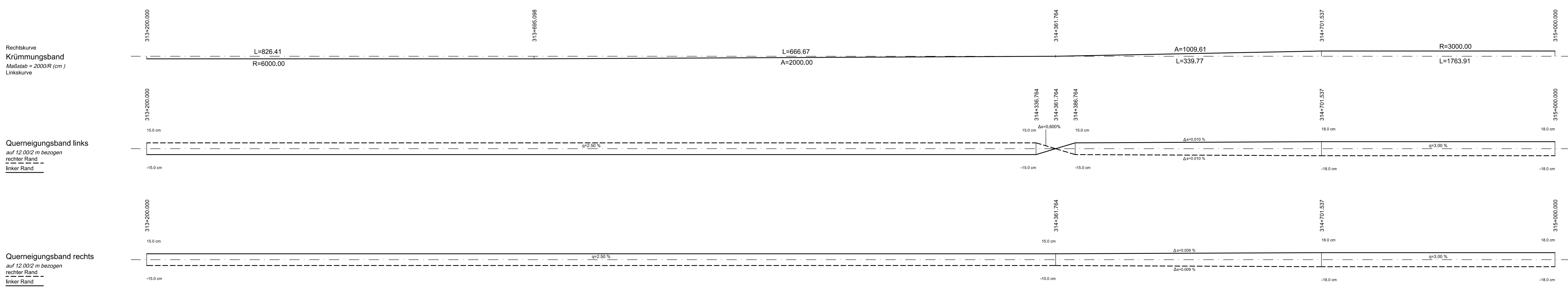
LS links der BAB

LS-Wall h=4,0m
 LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=2,0m
 LS-Wand h=6,0m (transparent)
 LS-Wand h=4,0m und LS-Wand h=2,0m
 LS-Wand h=4,0m und LS-Wand h=2,0m
 LS rechts der BAB
 LS-Wall h=7,0m
 LS-Wall h=6,0m
 LS-Wall h=3,0m
 LS-Wall h=3,0m und LS-Wand h=4,5m
 LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=3,5m



km	313+200	313+300	313+400	313+500	313+600	313+700	313+800	313+900	314+000	314+100	314+200	314+300	314+400	314+500	314+600	314+700	314+800	314+900	315+000
Gradiente links	①	221,883	221,877	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883
Gradiente rechts	②	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883	221,883
Gelände links	④	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876
Gelände rechts	⑤	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876
Station		221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876	221,876

M = 1:2000/200
 200.00 über NN



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt SEE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Namensänderung Stromversorgung, Ergänzung Tiefenwasserung	30.09.15	Starke
2	Anpassung Bauwerksabmessungen, Verschönerung KT 11	30.09.15	Starke
3	Gradientenanhebung 312+371 - 316+540, Lärmschutzmaßnahmen, BW 314a	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:
Wagner Ingenieure
 Bauwerks Ingenieurbüro für Bauwesen
 Datum: 26.07.2016
 Zeichen: ert
 bearbeitet: 26.07.2016
 gezeichnet: 26.07.2016
 geprüft: 26.07.2016
 ls
 München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern
 Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
 östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953
 Bau-km 313+200 bis Bau-km 315+000
 Maßstab 1:2.000/200
 Datum: 08.11.2016

Dieses Dokument ist ein Entwurf. Es ist nicht für die Ausführung geeignet. Änderungen sind jederzeit möglich. Die Verantwortung für die Ausführung liegt bei dem Auftraggeber.